



# EGRET

## Reparaturanleitung

## Aus- und Einbau Vorderrad und Bremsscheibenwechsel

### Egret GTs

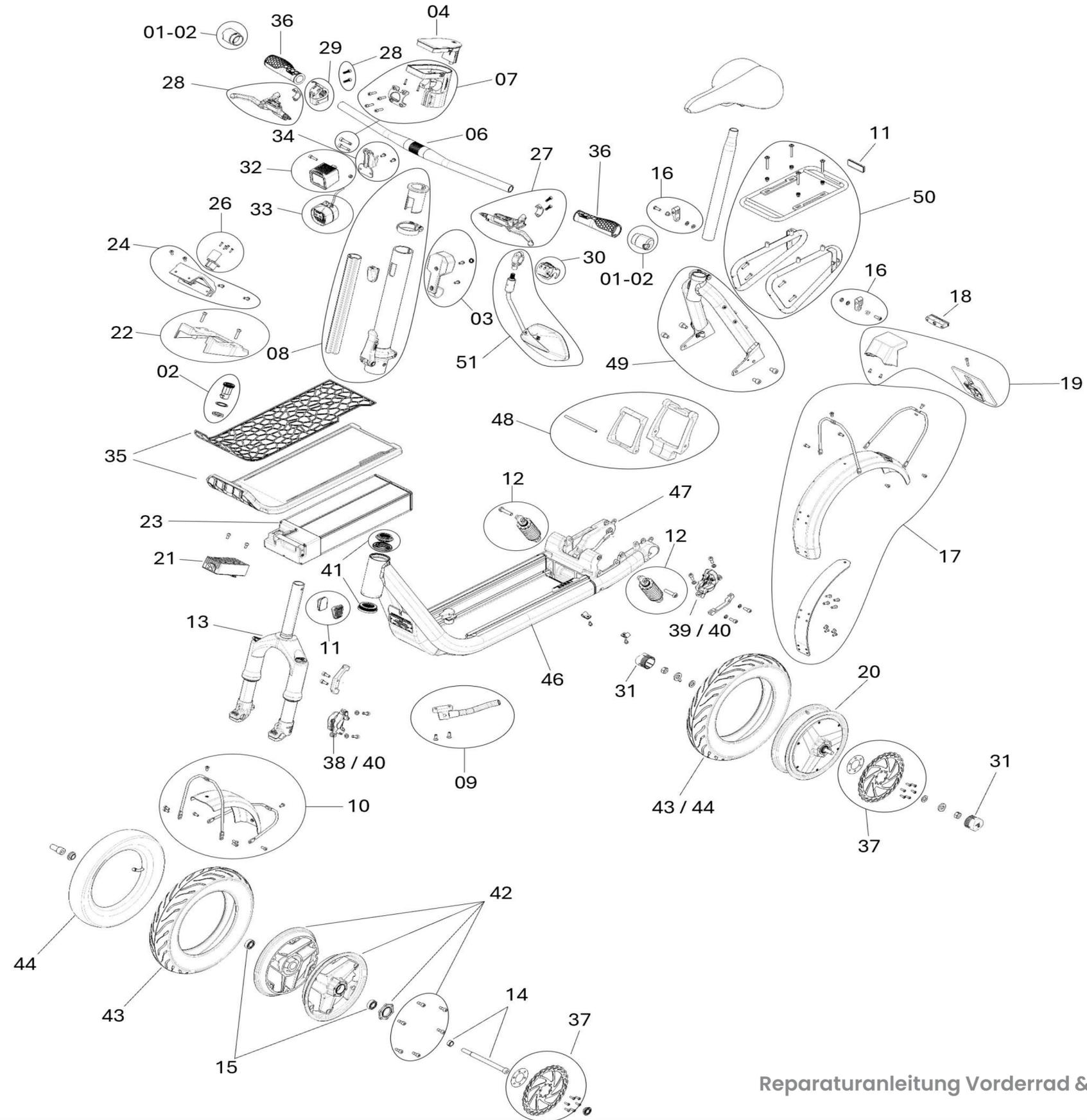
Egret GTs

# Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
<b>Batterie</b>	10	Unterspannung des Akkus	<b>Controller / Motor</b>	41	Überlastung Motor	<b>Display / Find my</b>	50	Find my Datenverlust
	11	Überspannung des Akkus		42	Störung Winkelgeber		51	Find my Kommunikationsfehler
	23	Störung Temperatur Sensor		46	Motor blockiert		52	Find my Unterspannung
	254	Kommunikation zu Display		70	Drehmomentsensor		253	Kommunikation zur Bedieneinheit

Egret GTs

# Aufbau



Egret GTs

# Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10100536	Blinker vorne	4260710545970
2	10100683	Gummiabdeckung Blinker	4260710549626
3	10100577	Schlossset	4260710548179
4	10100578	Display	4260710548186
5*	10100613	Display Gummiabdeckung	4260710548544
6	10100297	Lenker	4260710542269
7	10100614	Lenkkopf	4260710548551
8	10100579	Teleskoplenkstange	4260710548193
9	10100580	Seitenständer	4260710548209
10	10100581	Schutzblech vorne	4260710548216
11	10100582	Reflektor Set	4260710548223
12	10100583	Hinterradfederung	4260710548230
13	10100584	Federgabel	4260710548247
14	10100605	Vorderachse	4260710548469
15	10100604	Kugellagerset	4260710548452
16	10100585	Blinkerset hinten	4260710548254
17	10100586	Schutzblech hinten	4260710548261
18	10100587	Rücklicht	4260710548278
19	10100588	Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter	4260710548285
20	10100589	Motor	4260710548292
21	10100590	Controller	4260710548308
22	10100617	Controller Abdeckung	4260710548582
23	10100557	Batterie 48V 20Ah	4260710548315
24	10100620	Ladeportabdeckung	4260710548612
25*	10100591	Kabelbaum	4260710548322
26	10100592	Ladebuchse	4260710548339
27	10100593	Bremsgriff links hydraulisch	4260710548346

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
28	10100594	Bremsgriff rechts hydraulisch	4260710548353
29	10100681	Daumengasgriff	4260710549381
30	10100271	Bedieneinheit	4260710548148
31	10100611	Hinterradachsabdeckungen links + rechts	4260710548520
32	10100595	Vorderlicht	4260710548360
33	10100311	Hupe	4260710542405
34	10100615	Hupenhalterung	4260710548568
35	10100596	Trittbrett mit Gummimatte	4260710548377
36	10100543	Handgriffe links + rechts	4260710545994
37	10100597	Bremsscheibe 160 mm, 2.3 mm	4260710548384
38	10100602	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung vorne	4260710548438
39	10100603	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung hinten	4260710548445
40*	10100606	Bremsbeläge	4260710548476
41	10100598	Steuerlager	4260710548391
42	10100599	Felge vorne	4260710548407
43	10100600	Reifen	4260710548414
44	10100610	Luftschlauch	4260710548513
45*	10100601	Kartonage	4260710548421
46	10100607	Rahmen	4260710548476
47	10100616	Schwinge hinten	4260710548575
48	10100608	Tragegriff	4260710548490
49	10100609	Sitzgestell	4260710548506
50	10100612	Gepäckträger (ohne Sitzgestell)	4260710548537
51	10100619	Spiegel	4260710548605

\* nicht abgebildet

Egret GTs

# Aus- und Einbau Vorderrad und Bremsscheibenwechsel

## Du brauchst:

Sechs neue Innensechsrundschrauben (T 25)

Innensechskantschlüssel 4 mm (H 4)

Innensechskantschlüssel 5 mm (H 5)

Innensechskantschlüssel 6 mm (H 6)

Innensechsrund-Torx (T 25)

ggf. Schlitzschraubendreher (mittlere Größe)

ggf. Drehmomentschlüssel und passende Stecknüsse

## Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret GTs

# Ausbau Vorderrad – Klemmverschraubung an Gabel lösen



1. Stell den E-Scooter sicher auf einen Montageständer oder kippe ihn vorsichtig so an, dass das Vorderrad frei in der Luft hängt.
2. Suche die beiden Klemmverschraubungen an der Achsaufnahme der Achse – sie sitzen von vorne links am unteren Ende der Federgabel (siehe Bild 1).
3. Nimm einen passenden Innensechskantschlüssel (H 5) zur Hand.
4. Löse die beiden Klemmschrauben vollständig, aber schraube sie noch nicht ganz heraus. Sie müssen nur so weit gelöst sein, dass die Achse frei beweglich wird.

Egret GTs

# Ausbau Vorderrad – Schutzblechbügel demontieren



1. Damit du das Vorderrad komplett entnehmen kannst, musst du den rechten Schutzblechbügel entfernen (siehe Bild 1).
2. Nimm einen Inbusschlüssel (H 3).
3. **Schraube die beiden Schrauben an der rechten Gabelaufnahme ab, mit denen der Schutzblechbügel befestigt ist.**
4. Lege die Schrauben und den Bügel sicher zur Seite – du brauchst sie beim späteren Zusammenbau wieder.

Egret GTs

# Ausbau Vorderrad – Achse entfernen

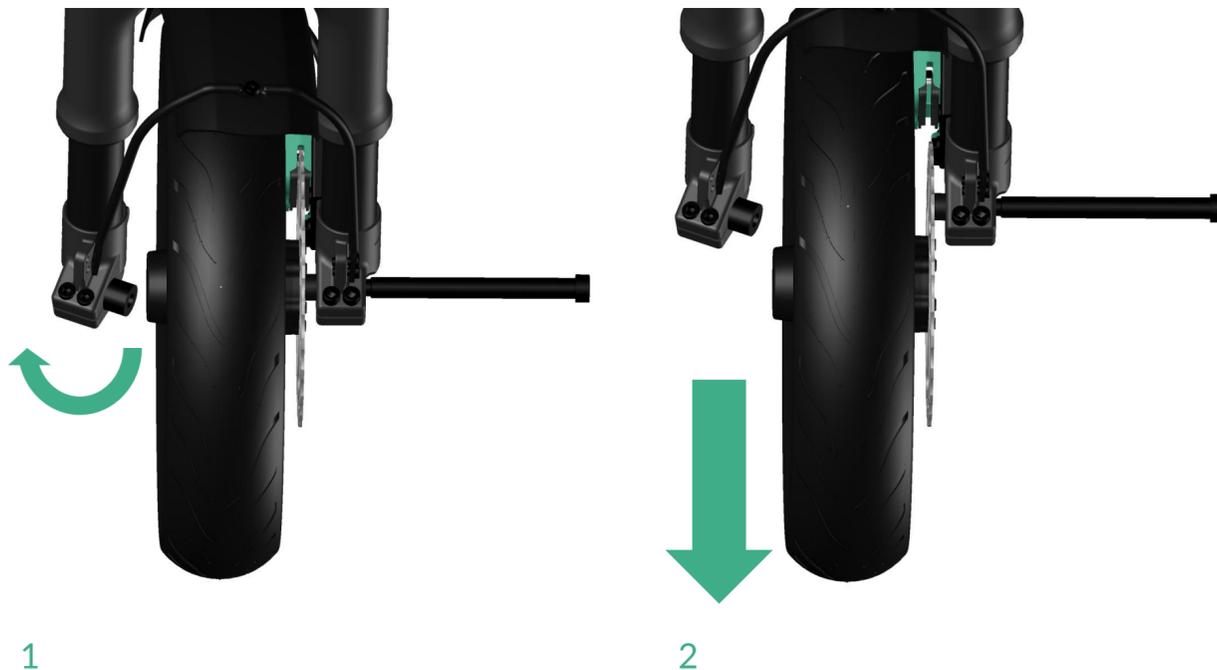


1. Nachdem du die Klemmschrauben gelöst hast, kannst du dich der Steckachse widmen.
2. Schraube die Steckachse auf der rechten Seite mit einem passenden Innensechskant (H 6) vorsichtig **gegen den Uhrzeigersinn** auf.
3. Wenn sich die Achse gelöst hat, ziehe sie **langsam und gerade aus der Gabel heraus**.
4. Achte dabei darauf, dass das Vorderrad nicht plötzlich herausfällt – halte es mit einer Hand leicht fest oder arbeitet zu zweit.

Sobald die Achse draußen ist, kannst du das Vorderrad nach unten herausnehmen.

Egret GTs

# Ausbau Vorderrad – Vorderrad entnehmen



1. Jetzt kannst du die **Achsaufnahme an der rechten Seite leicht nach außen drehen** – dadurch entsteht genug Spiel, um das Rad problemlos zu entnehmen (siehe Bild 1).
2. Ziehe das **Vorderrad vorsichtig nach unten** aus der Federgabel heraus (siehe Bild 2).
3. Achte darauf, dass du die **Bremsscheibe nicht beschädigst oder verkantest**. Sie sollte sauber durch den Bremssattel geführt werden.
4. Lege das Rad beiseite – idealerweise auf eine weiche Unterlage, damit Felge und Bremsscheibe keinen Schaden nehmen.

Egret GTs

## Ausbau Vorderrad – Distanzscheiben sichern



1. Achte beim Ausbau des Vorderrads unbedingt auf die kleinen Distanzscheiben auf beiden Seiten der Radaufnahme.
2. Diese kleinen Bauteile sitzen zwischen Felge und Federgabel und können leicht herunterfallen oder verloren gehen.
3. Lege sie direkt nach dem Ausbau an einen sicheren Ort.
4. **Wichtig:** Bei GTs-Modellen ab Seriennummer 145000 sind diese Distanzscheiben nicht mehr vorhanden – prüfe also, ob dein Modell sie überhaupt verbaut hat.

Egret GTs

# Bremsscheibenwechsel – Bremsscheibe demontieren

1



1. Lege das Vorderrad flach auf eine Arbeitsfläche, so kannst du die Schrauben der Bremsscheibe am besten lösen (siehe Bild 1).
2. Schraube alle sechs Innensechsrund-Torx (T 25), mit der die Bremsscheibe an die Felge geschraubt ist, vollständig heraus (siehe Bild 2).

2



Egret GTs

# Bremsscheibenwechsel – Bremsscheibe demontieren

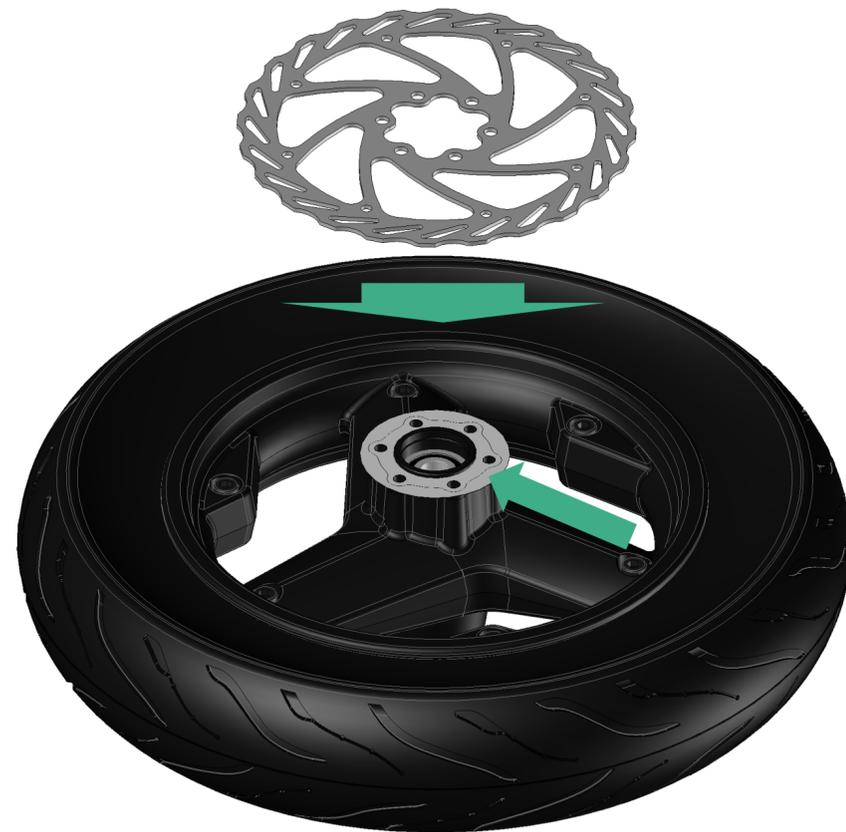


1. Nimm nun die Bremsscheibe von der Felge (siehe Bild 1).

**Achte darauf**, dass zwischen der Bremsscheibe und der Felge eine Distanzscheibe aus Kunststoff liegt (siehe Bild 1). Diese Scheibe dient dazu, dass die Bremsscheibe nicht an der Felge haftet.

Egret GTs

# Bremsscheibenwechsel – Bremsscheibe montieren



1. Setze die neue Bremsscheibe auf die Felge (siehe Bild 1) und drehe sie so, dass die Löcher übereinstimmen.

**Achte darauf**, dass zwischen der Bremsscheibe und der Felge eine Distanzscheibe aus Kunststoff liegt (siehe Bild 1). Falls nicht, solltest du sie wieder dazwischen legen.

Egret GTs

# Bremsscheibenwechsel – Bremsscheibe montieren



1

1. Schraube die Bremsscheibe wieder mit neuen sechs Innensechsrundschrauben (T25) mit ca. 25 Nm fest (siehe Bild 1).

**Achte darauf**, immer neue Schrauben zu verwenden, da diese mit Schraubensicherung versehen wurden.

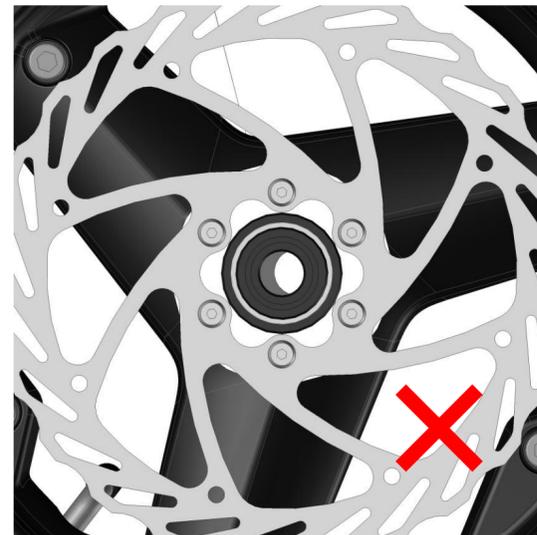
2

Egret GTs

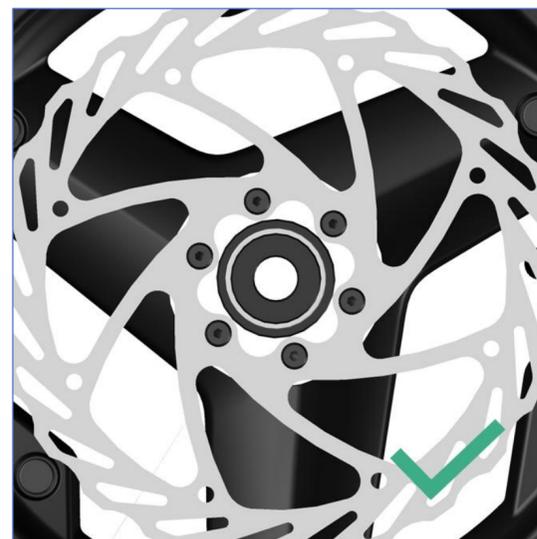
# Einbau Vorderrad – prüfen und ausrichten



1



2



1. **Kontrolliere das Achsloch:** Prüfe, ob sich **Schmutz, Distanzscheiben oder andere Teile im Weg befinden**, die den Einbau behindern könnten.
2. Du kannst die Achse **testweise einstecken**, um zu prüfen, ob die Position stimmt.
3. Falls sich eine Distanzscheibe beim Zusammenbau der Felge verschoben hat, kannst du sie mit einem Schraubendreher vorsichtig in Position bringen (siehe Bild 1).
4. Sobald alles fluchtet, **lasse die Achse zur Überprüfung einmal komplett durch das Achsloch gleiten** – ohne Kraft, nur mit leichtem Druck (siehe Bild 2).

Egret GTs

# Einbau Vorderrad – Lagerdistanzscheiben einsetzen



1. Nimm die beiden Lagerdistanzscheiben zur Hand – diese sorgen dafür, dass das Rad spielfrei und mittig in der Gabel sitzt.
2. Setze je eine Distanzscheibe links und rechts ins Vorderrad ein, und zwar außen an den Lagern.
3. Achte darauf, dass die Scheiben sauber anliegen und **nicht verkanten oder schräg sitzen** – nur dann lässt sich die Achse später korrekt einführen.
4. Diese Bauteile sind essenziell für einen stabilen Lauf des Rades und dürfen nicht weggelassen werden – **außer bei Modellen, bei denen sie laut Seriennummer entfallen.**

**Hinweis:** Wenn du beim Ausbau keine Lagerdistanzscheiben entfernt hast, entfällt der Einbau natürlich.

Egret GTs

# Einbau Vorderrad – Lagerdistanzscheiben richtig zuordnen



1



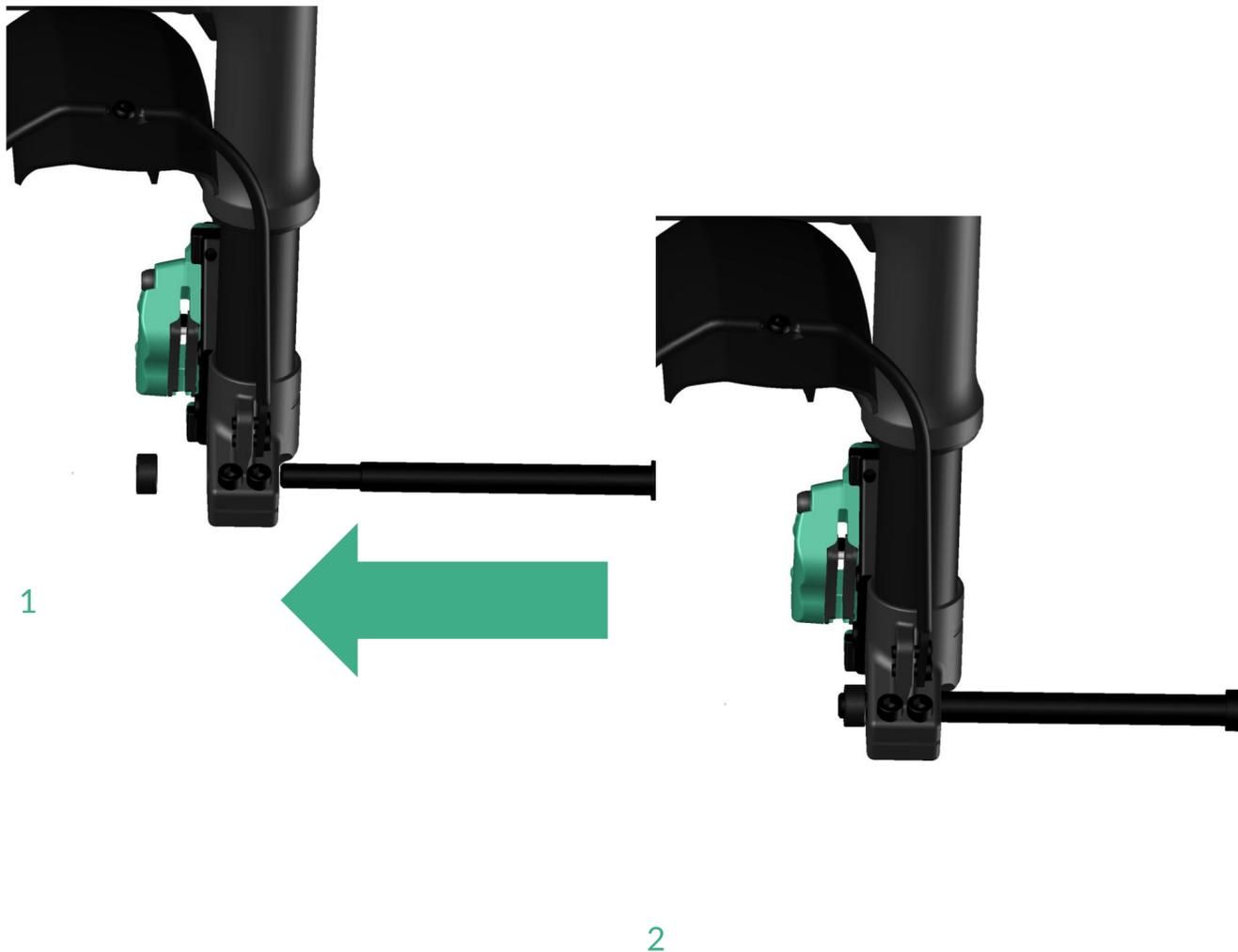
2

1. Setze die beiden **Lagerdistanzscheiben** seitenrichtig ein:
2. Auf der **rechten Seite** (ohne Bremsscheibe) kommt die **Scheibe ohne Ringnut** zum Einsatz (siehe Bild 1).
3. Auf der **linken Seite** (mit Bremsscheibe) verwendest du die **Scheibe mit Ringnut**, die sich leicht an ihrer grünen Markierung erkennen lässt (siehe Bild 2).

Achte darauf, dass die Scheiben **plan anliegen** und sich beim Einsetzen des Vorderrads nicht verkanten.

Egret GTs

# Einbau Vorderrad – Achse und Distanzscheiben einsetzen

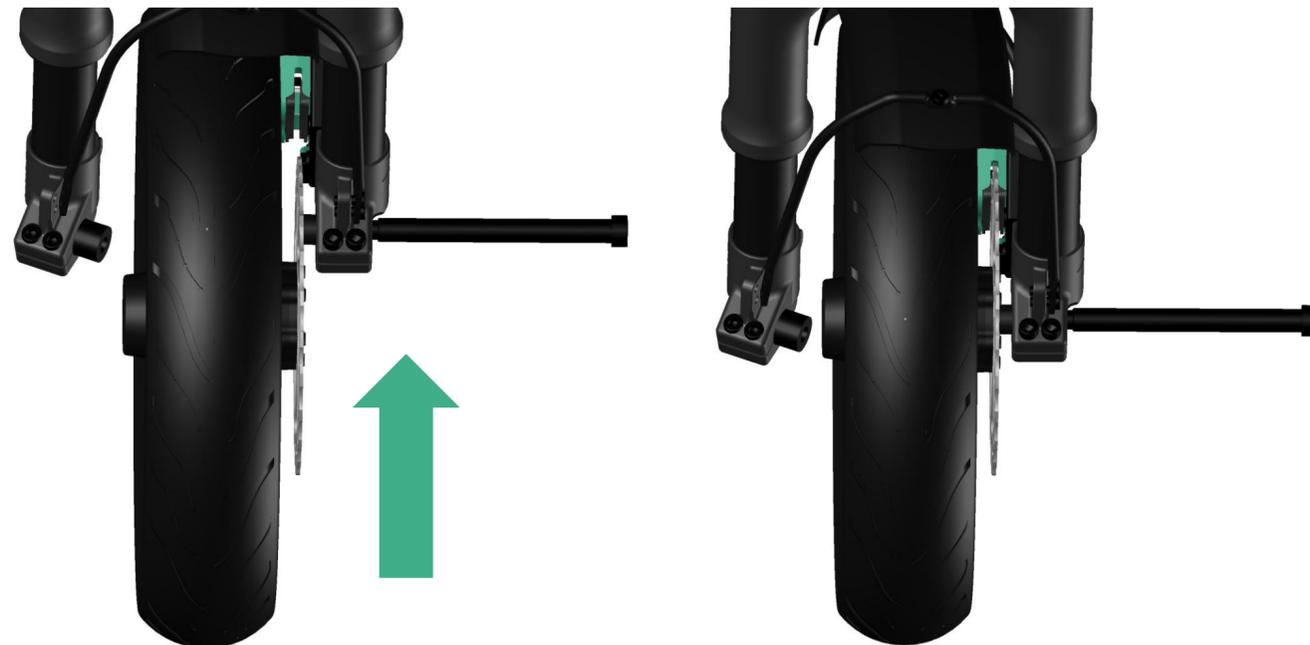


1. Positioniere nun die **Achse** und die passende **Distanzscheibe** bereits an der **rechten Seite der Federgabel** (siehe Bild 1).
2. Richte die Achse so aus, dass sie **später leicht durch das Vorderrad** geführt werden kann (siehe Bild 2). Dadurch sparst du dir beim Einsetzen des Rades unnötiges Nachjustieren und sorgst für einen reibungslosen Ablauf beim Zusammenbau.

Achte darauf, dass alle Bauteile korrekt ausgerichtet und griffbereit sind, bevor du das Vorderrad einsetzt.

Egret GTs

# Einbau Vorderrad – prüfen und ausrichten



1

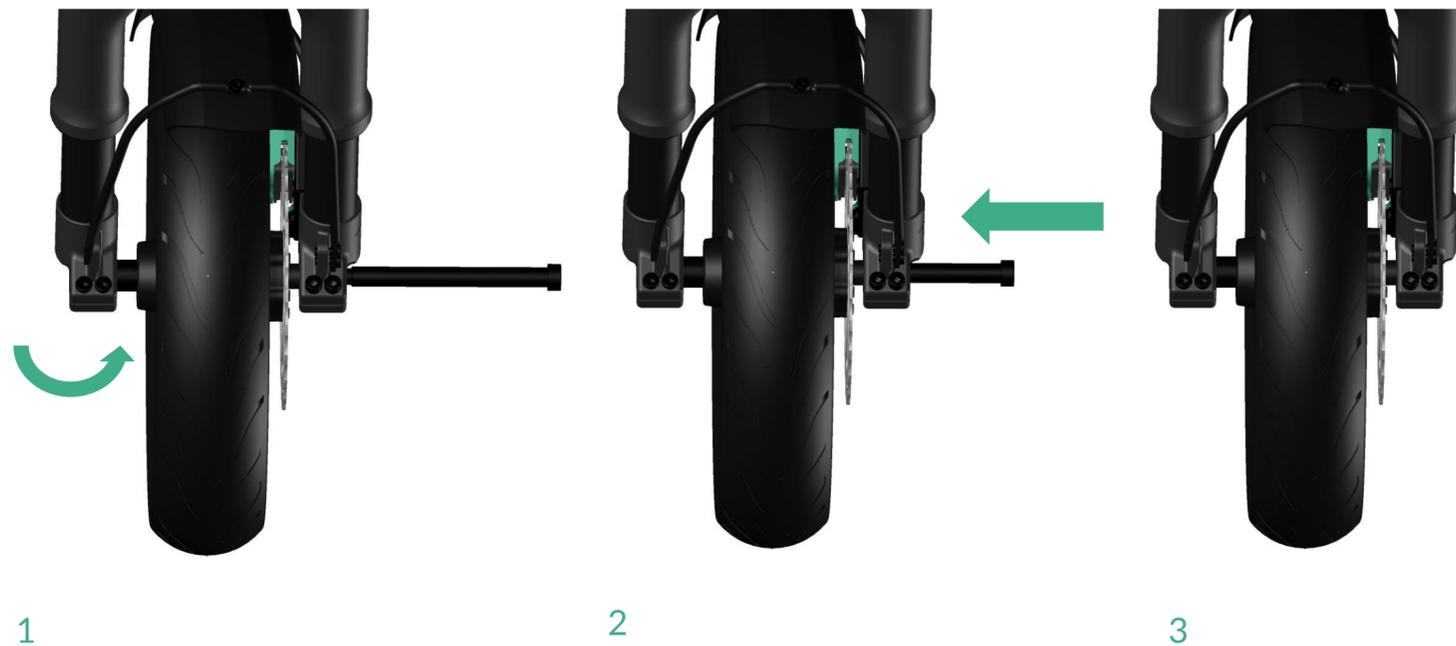
2

1. Führe das Vorderrad nun von unten in die **Gabelaufnahme** ein.
2. Achte dabei unbedingt darauf, dass die **Bremsscheibe exakt zwischen die Bremsbeläge** im Bremssattel eingeführt wird (siehe Bild 1).
3. Das Rad sollte sich gleichmäßig und ohne größeren Widerstand einsetzen lassen.
4. Falls du beim Einschieben auf einen Widerstand stößt, prüfe nochmals die **Ausrichtung der Distanzscheiben** sowie die **Position der Bremsscheibe** (siehe Bild 2).

Das Rad muss **satt in der Gabel liegen**, ohne Spiel oder Verspannung.

Egret GTs

# Einbau Vorderrad – prüfen und ausrichten



1. Drehe die **rechte Achsaufnahme** nun wieder in ihre **Ursprungsposition** zurück (siehe Bild 1).
2. Richte dabei die Aussparung exakt auf die Gabelachse aus, sodass die Achse ungehindert durchgeschoben werden kann.
3. Schiebe anschließend die **Achse vollständig durch das Vorderrad** (siehe Bild 2), bis sie bündig auf der linken Seite der Federgabel anliegt (siehe Bild 3).
4. Ziehe die Achse nun mit einem Innensechskant H 6 und einem Drehmoment von ca. 25–30 Nm fest. Achte dabei auf gleichmäßigen Widerstand und eine saubere Führung.

Egret GTs

# Einbau Vorderrad – Klemmschrauben anziehen



1



2

1. Ziehe nun die **beiden Klemmschrauben** an der linken Achsaufnahme (Bremsattel-Seite) wieder fest.
2. Verwende dafür einen Innensechskantschlüssel H 5 und ziehe die Schrauben mit einem Drehmoment von ca. 10–12 Nm gleichmäßig an (siehe Bild 1 und Bild 2).

Achte darauf, dass beide Schrauben gleichmäßig angezogen sind, um eine sichere Klemmung der Achse in der Gabel zu gewährleisten. Eine ungleichmäßige Belastung kann zu Materialverspannung oder Spiel im Vorderrad führen.

Egret GTs

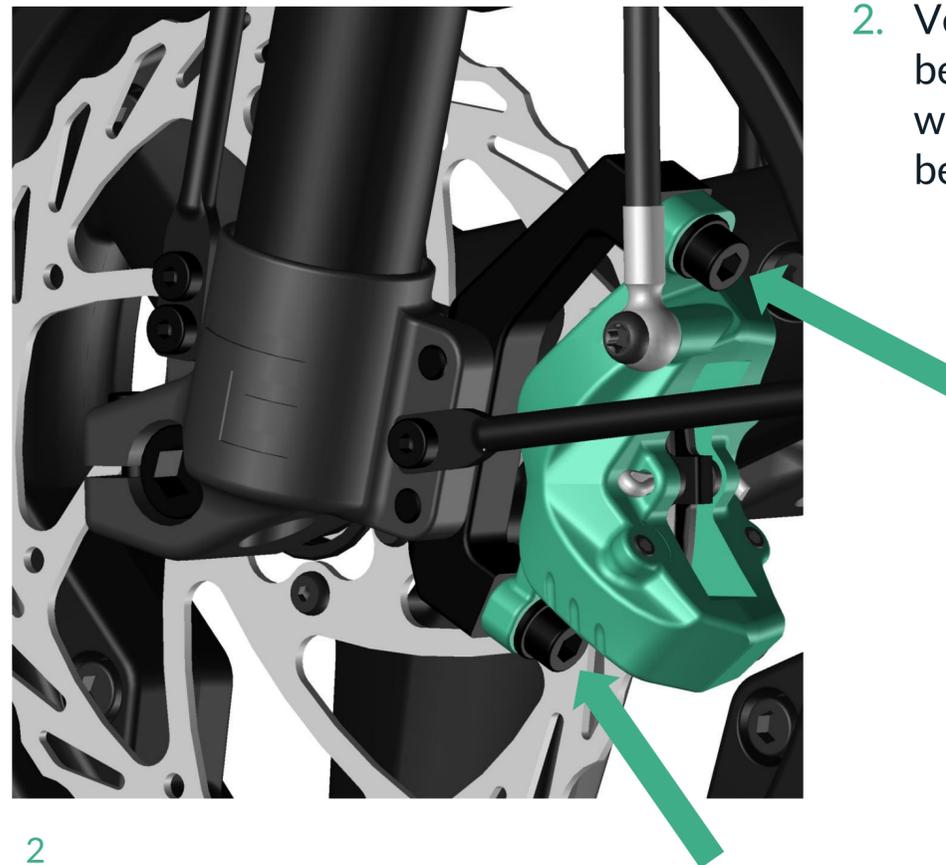
# Einbau Vorderrad – Schutzblech positionieren



1. Bringe das **Schutzblech** wieder in seine ursprüngliche Position an der rechten Seite der Federgabel (siehe Bild 1).
2. Richte die Halterung so aus, dass alle **Bohrungen bündig** mit den Gewindeeinsätzen in der Gabel fluchten (siehe Bild 2).
3. Sobald die Position korrekt ist, **verschraube das Schutzblech** wieder mit den zuvor gelösten drei Innensechskantschrauben (H 3) (siehe Bild 3). Ziehe alle Schrauben gleichmäßig und mit Gefühl fest – so sitzt das Schutzblech sicher und ohne Spannung.

Egret GTs

# Justierung Bremssattel – Bremssattel lösen



1. Nachdem alles wieder montiert wurde, solltest du die Bremse justieren.
2. Verwende dafür einen Innensechskantschlüssel H 5 und löse die beiden Schrauben am Bremssattel (siehe Bild 2). Es ist ausreichend, wenn die Schrauben nur so weit gelöst werden, dass der Sattel sich bewegen lässt.

Egret GTs

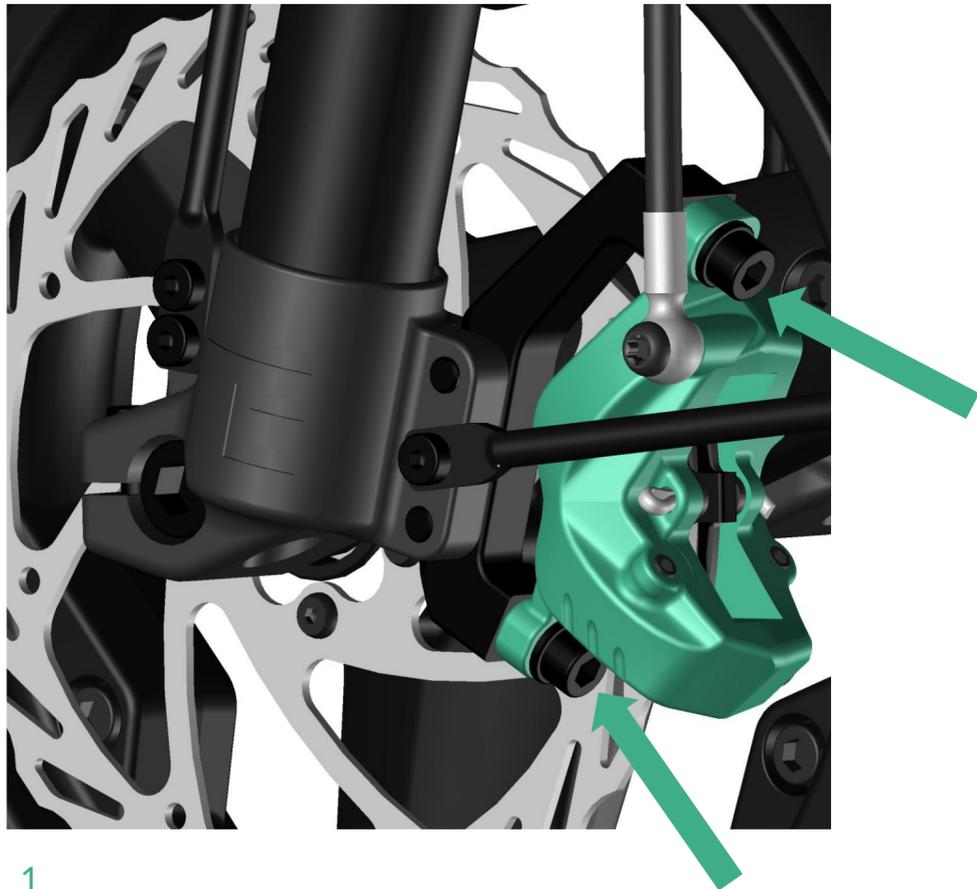
# Justierung Bremssattel – Bremssattel ausrichten



1. Ziehe nun die den linken Bremshebel für die Vorderradbremse fest an (siehe Bild 1). Wenn du dafür den Lenker etwas nach rechts einschlägst (siehe Bild 2) kannst du erkennen, wie sich der Bremssattel bewegt. Wiederhole den Vorgang 1 – 2 Mal.
2. Der Bremssattel sollte sich jetzt so ausrichten, dass die Bremsscheibe genau mittig zwischen den beiden Bremskolben ist (siehe Bild 3).

Egret GTs

## Justierung Bremssattel – Bremssattel festziehen



1. Während du immer noch den Bremshebel fest gezogen hältst, ziehst du nun die beiden Bremssattelschrauben (H 5) mit ca. 7 Nm fest (siehe Bild 1).
2. Wenn du den Bremshebel jetzt loslässt, dann sollte sich das Rad wieder frei drehen lassen.

Egret GTs

## Einbau Vorderrad – Letzter Check

---



Geschafft! Das Vorderrad ist nun vollständig montiert.

Prüfe zum Abschluss, ob sich das Rad **frei und ohne Widerstand drehen lässt** und dass **nichts schleift** – insbesondere im Bereich der Bremsscheibe.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret GTs!

## Reparaturanleitung

# Disclaimer

---

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

**Hinweis:** Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der  
Walberg Urban Electrics GmbH  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
[my-egret.com](http://my-egret.com)